



**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – parkoviště P+R
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
24. srpna 2017, 9:30**

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce žadatele přivítala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Nejprve stručně představila nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Operačním programem Praha – pól růstu (OP PPR), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Ve výzvě nositele č. 15 (ke které se vztahovalo celé jednání pracovní skupiny) se jedná konkrétně o území hl. m. Prahy. V rámci ITI musí žadatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) - na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI. Výstupem z tohoto procesu je vydání Vyjádření ŘV o souladu projektového záměru s ISg ITI, jenž je povinnou přílohou Žádosti o podporu.

Dále byl představen jediný přijatý projektový záměr přijatý do výzvy č. 15, *Výstavba P+R Černý most*. Jedná se o projekt s vyšší požadované dotace cca 187 mil. Kč, přičemž alokace výzvy nositele č. 15 je 200 mil. Kč, struktura financování projektu je v pořádku. V rámci projektu by mělo být současné pozemní parkoviště s 294 parkovacími místy nahrazeno parkovacím domem s kapacitou min. 850 míst. Parkovací dům bude bezbariérově propojen lávkou pro pěší se stanicí metra. Projekt adekvátně ke své ceně plní indikátory ISg ITI. Na první pohled může být neadekvátní plnění indikátoru *Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy*, cílová hodnota v ISg ITI je 400 ks, přičemž cílová hodnota v tomto projektu je 4 ks. Ovšem dle harmonogramu výzev bude vyhlášena výzva nositele ITI na preference ve veřejné dopravě, která bude na daný indikátor zaměřena a měla by ho dostatečně plnit. Zástupci žadatele byli upozorněni, že případné úpravy hodnot indikátorů jsou možné pouze v toleranci +/- 5 % v odůvodněných případech jinak se hodnoty uvedené v projektovém záměru a žádosti o podporu nesmí lišit. Žadatel dále popsal, čeho se týká cílová hodnota 4 ks a jak tomuto počtu dospěl.

Součástí předkládaného projektu bude zařízení sčítající počet volných parkovacích míst, avšak nebude obsahovat datové propojení s informačními tabulemi na příjezdových komunikacích. Nicméně informace o volných parkovacích místech bude pro uživatele dostupná na internetu. Během příprav projektu bylo myšleno na výjezd vozů z parkoviště, dotčené křižovatky by měly nárůst provozu pojmout – v tomto ohledu došlo ke koordinaci s relevantními orgány. Projekt počítá s cca 10 % stání uzpůsobeným pro parkování vozidel na alternativní paliva (CNG, LPG), tyto prostory budou odvětrané a stavebně oddělené. Dále bude vyčleněn určitý počet parkovacích míst u automatů pro dobíjení elektrovozidel. Oproti tomu není počítáno s vyhrazenými parkovacími místy pro motocykly či minivozy, na což zaprvé nebyl vyjádřen požadavek, zadruhé v současnosti není jistá míra užítelnosti takového opatření. V projektu je plánováno zřízení klece pro B+R, odděleného prostoru s mříží hlídaného kamerami s kapacitou zhruba 40 – 50 míst.

Z hlediska formálních příprav jsou v současné době řešeny pozemky, jsou zde různé typy vlastníků a každý potřebuje specifický přístup, nicméně postup je nastavený a neměl by nastat žádný významný problém. V současnosti se očekává vydání územního rozhodnutí a zároveň postupně vzniká dokumentace ke stavebnímu povolení.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR



Na závěr byli všichni přítomní, zejména zástupci žadatelů, informováni o dalším postupu procesu žádání o podporu a s vybranými kritérii přijatelnosti OP PPR – zejména pak podmínka shodnosti hodnot indikátorů a výše požadované dotace v projektovém záměru a následné žádosti o podporu.

Poté Kristina Kleinwächterová poděkovala všem přítomným za účast a popřála žadatelům úspěch v dalším průběhu procesu žádosti o podporu.

Zapsal Ondřej Kubíček dne 24. 8. 2017.